



Saalflug-Workshops Flugwerft Schleißheim 2025

Leistungs-Wurfgleiter, Klasse F1N, bauen, einstellen und fliegen

Samstag, 06. 12. 2025

9:00 bis 16:00 Uhr

Flugwerft Schleißheim

Der Leistungs-Wurfgleiter Wrona „Old Crow“ der internationalen Wettbewerbsklasse F1N weist eine Spannweite von ca. 68 cm auf. Die profilierte Tragfläche und das niedrige Gewicht von ca. 15 Gramm ermöglichen eine erstaunliche Flugleistung. Dieses Modell wird üblicherweise per Handwurfstart in Hallen geflogen, kann aber auch im Freien bei schwachen Windverhältnissen geflogen werden. Der Bau, das Einstellen und das Wurf-Fliegen dieses Flugmodells erfordert etwas Geschick von den Workshop-Teilnehmern, die dabei von erfahrenen Modellflugzeugbauern angeleitet und unterstützt werden. Die gebauten Modelle werden anschließend in der Ausstellungshalle eingeflogen und optimiert.

Die Workshop-Teilnehmer sind auch herzlich eingeladen, ihre Modelle beim Saalflugtag 2026, Sonntag, 4. Januar 2026, in der Flugwerft Schleißheim dem Publikum vorzufliegen, und beim freien Saalflug-Sonntagsfliegen (siehe FWS-Kalender) weiter auszutesten.

Alter:	ab 12 Jahren
Gruppengröße:	max. 5 Teilnehmer
Teilnahmekosten:	15 € plus Museumseintritt
Anmeldung bei:	rudolfbreitsameter@gmx.de
Weitere Info unter:	https://www.deutsches-museum.de/flugwerft-schleissheim/programm/kalender

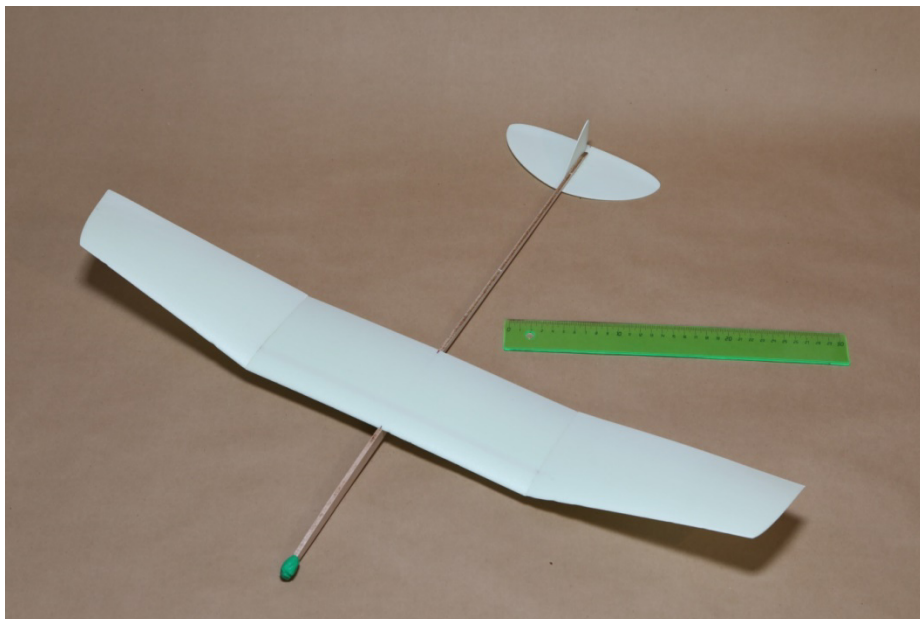


Bild: F1N



Saalflugmodell mit Gummimotor, Klasse TH 30, bauen, einstellen und fliegen

Samstag, 20. 12. 2025

9:00 bis 16:00 Uhr

Flugwerft Schleißheim

Der Bau dieses Saalflugmodells der nationalen Klasse TH 30 (TH: Turnhalle) führt ein in die Grundlagen des Saalflug-Leichtbaus mit Balsaholz, der Optimierung der statischen und dynamischen Modelleinstellungen, den Eigenschaften des Gummimotors und in die fliegerische Handhabung eines Saalflugmodells mit Gummimotor. Bei einer Spannweite von 30 cm, einer Modellmasse von minimal 1,6 Gramm, einem Paddelpropeller und einer freien Masse des Gummimotors im Bereich von 0,7 bis 1 Gramm ergeben sich Flugzeiten bis zu 3 Minuten. Die Workshop-Teilnehmer werden beim Bau von erfahrenen Modellflugzeugbauern angeleitet und unterstützt. Die gebauten Modelle werden anschließend in der Ausstellungshalle eingeflogen und optimiert.

Die Workshop-Teilnehmer sind auch herzlich eingeladen, ihre Modelle beim Saalflugtag 2026, Sonntag, 4. Januar 2026, in der Flugwerft Schleißheim dem Publikum vorzufliegen, und beim freien Saalflug-Sonntagsfliegen (siehe FWS-Kalender) weiter auszutesten.

Alter:	ab 12 Jahren
Gruppengröße:	max. 5 Teilnehmer
Teilnahmekosten:	15 € plus Museumseintritt
Anmeldung bei:	rudolfbreitsameter@gmx.de
Weitere Info unter:	https://www.deutsches-museum.de/flugwerft-schleissheim/programm/kalender

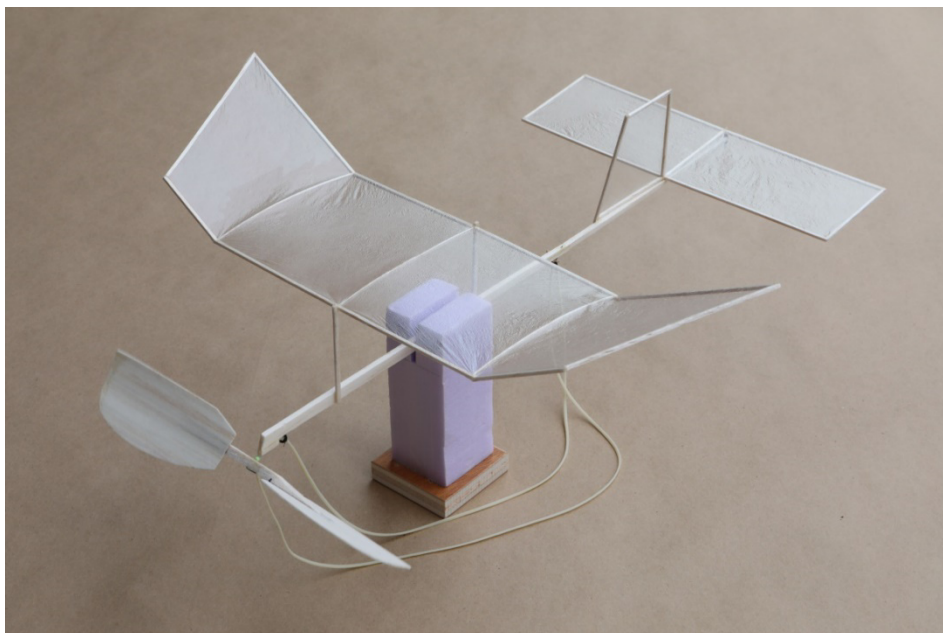


Bild: TH30



Katapultgleiter, Klasse F1N-150, bauen, einstellen und fliegen

Samstag, 27. 12. 2025

9:00 bis 16:00 Uhr

Flugwerft Schleißheim

Der Katapultgleiter der internationalen Wettbewerbsklasse F1N-150 weist eine Spannweite von 150 mm auf. Das niedrige Gewicht von ca. 0,8 – 1,0 Gramm ermöglicht eine erstaunliche Flugleistung. Dieses Modell wird per Gummischleifen-Katapult in Hallen gestartet, kann aber auch im Freien bei schwachen Windverhältnissen geflogen werden. Der Bau, das Einstellen und das Katapult-Fliegen dieses Flugmodells erfordert etwas Geschick von den Workshop-Teilnehmern, die dabei von erfahrenen Modellflugzeugbauern angeleitet und unterstützt werden. Die gebauten Modelle werden anschließend in der Ausstellungshalle eingeflogen und optimiert.

Die Workshop-Teilnehmer sind auch herzlich eingeladen, ihre Modelle beim Saalflugtag 2026, Sonntag, 4. Januar 2026, in der Flugwerft Schleißheim dem Publikum vorzufliegen, und beim freien Saalflug-Sonntagsfliegen (siehe FWS-Kalender) weiter auszutesten.

Alter:	ab 12 Jahren
Gruppengröße:	max. 5 Teilnehmer
Teilnahmekosten:	15 € plus Museumseintritt
Anmeldung bei:	rudolfbreitsameter@gmx.de
Weitere Info unter:	https://www.deutsches-museum.de/flugwerft-schleissheim/programm/kalender

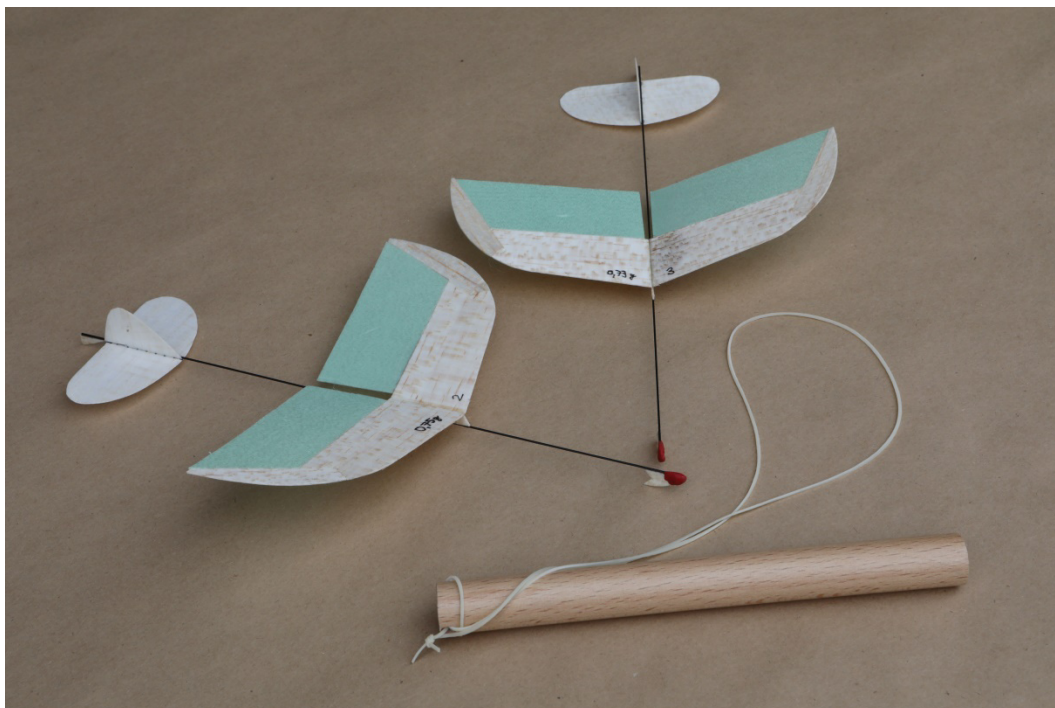


Bild: F1N-150